



Kennziffer  
H 1 1 m  
5/08

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2008

Herausgegeben im  
November 2008  
Bestellnummer:  
H11013 200805  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Zeichenerklärung**

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2008 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2009 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle ----- Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 712</b>	<b>30 945</b>	<b>-7,2</b>	<b>135 307</b>	<b>137 006</b>	<b>-1,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 989	5 388	-7,4	19 671	21 621	-9,0
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 723	25 557	-7,2	115 636	115 385	0,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	817	1 013	-19,3	4 874	4 862	0,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	157	208	-24,5	795	910	-12,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 749	24 336	-6,5	109 967	109 613	0,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 560</b>	<b>7 098</b>	<b>-7,6</b>	<b>26 598</b>	<b>29 188</b>	<b>-8,9</b>
davon Getötete .....	72	112	-35,7	302	382	-20,9
Schwerverletzte .....	1 273	1 242	2,5	4 495	4 914	-8,5
Leichtverletzte .....	5 215	5 744	-9,2	21 801	23 892	-8,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 341	4 094	-18,4	17 891	19 046	-6,1
Zweiräder .....	2 812	2 590	8,6	6 804	8 095	-15,9
davon auf Krafträdern .....	877	728	20,5	1 749	2 250	-22,3
Mopeds .....	317	318	-0,3	970	1 059	-8,4
Fahrrädern .....	1 618	1 544	4,8	4 085	4 786	-14,6
Verunglückte Fußgänger .....	353	353	-	1 739	1 876	-7,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	54	61	-11,5	164	171	-4,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2007</b>								
Januar .....	25 637	3 319	22 318	21 004	4 646	58	731	3 857
Februar .....	22 961	3 223	19 738	18 641	4 484	44	701	3 739
März .....	27 993	4 158	23 835	22 686	5 666	71	906	4 689
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 591</b>	<b>10 700</b>	<b>65 891</b>	<b>62 331</b>	<b>14 796</b>	<b>173</b>	<b>2 338</b>	<b>12 285</b>
April .....	29 470	5 533	23 937	22 946	7 294	97	1 334	5 863
Mai .....	30 945	5 388	25 557	24 336	7 098	112	1 242	5 744
Juni .....	28 326	5 501	22 825	21 742	7 245	81	1 337	5 827
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 332</b>	<b>27 122</b>	<b>138 210</b>	<b>131 355</b>	<b>36 433</b>	<b>463</b>	<b>6 251</b>	<b>29 719</b>
Juli .....	32 699	6 320	26 379	25 192	8 255	105	1 543	6 607
August .....	27 025	5 014	22 011	20 856	6 810	97	1 331	5 382
September .....	29 277	5 007	24 270	22 977	6 786	98	1 102	5 586
<b>Januar - September .....</b>	<b>254 333</b>	<b>43 463</b>	<b>210 870</b>	<b>200 380</b>	<b>58 284</b>	<b>763</b>	<b>10 227</b>	<b>47 294</b>
Oktober .....	31 287	4 629	26 658	25 463	6 135	86	989	5 060
November .....	31 965	4 218	27 747	26 223	5 829	70	862	4 897
Dezember .....	29 369	3 852	25 517	24 113	5 406	73	921	4 412
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>346 954</b>	<b>56 162</b>	<b>290 792</b>	<b>276 179</b>	<b>75 654</b>	<b>992</b>	<b>12 999</b>	<b>61 663</b>
<b>2008 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	25 724	3 541	22 183	21 055	4 766	56	794	3 916
Februar .....	24 859	3 438	21 421	20 350	4 739	56	716	3 967
März .....	26 879	3 470	23 409	22 072	4 863	60	745	4 058
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 462</b>	<b>10 449</b>	<b>67 013</b>	<b>63 477</b>	<b>14 368</b>	<b>172</b>	<b>2 255</b>	<b>11 941</b>
April .....	29 133	4 233	24 900	23 741	5 670	58	967	4 645
Mai .....	28 712	4 989	23 723	22 749	6 560	72	1 273	5 215
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	75	66	8	1	94	-	7	87
innerorts .....	66	60	5	1	86	-	6	80
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	-	5
München, Landeshauptstadt .....	602	522	56	24	638	2	77	559
innerorts .....	586	509	54	23	609	2	75	532
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	16	13	2	1	29	-	2	27
Rosenheim, Stadt .....	54	49	4	1	52	1	5	46
innerorts .....	51	47	3	1	50	1	5	44
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	45	33	10	2	51	1	15	35
innerorts .....	27	20	6	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	28	1	11	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	57	46	9	2	74	-	11	63
innerorts .....	31	28	2	1	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	6	1	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	65	51	12	2	73	2	20	51
innerorts .....	26	21	5	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	37	29	6	2	44	1	14	29
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	1	3	-
Dachau .....	69	56	13	-	75	3	7	65
innerorts .....	45	38	7	-	46	1	5	40
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	2	2	9
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	16	-	-	16
Ebersberg .....	45	40	4	1	53	4	13	36
innerorts .....	24	21	3	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	-	1	23	4	9	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Eichstätt .....	51	37	12	2	43	-	14	29
innerorts .....	21	14	6	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	5	1	27	-	11	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Erding .....	50	38	9	3	49	-	11	38
innerorts .....	26	20	5	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	4	2	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising .....	82	73	7	2	97	2	15	80
innerorts .....	41	37	3	1	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	31	2	9	20
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	19	-	-	19
Fürstenfeldbruck .....	78	68	7	3	83	-	14	69
innerorts .....	56	48	5	3	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	39	38	1	-	57	-	20	37
innerorts .....	23	22	1	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	26	-	12	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Landsberg am Lech .....	66	54	11	1	71	4	19	48
innerorts .....	35	29	5	1	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	24	2	9	13
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	13	2	2	9
Miesbach .....	69	56	11	2	92	2	13	77
innerorts .....	38	33	5	-	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	44	2	8	34
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	4	-	-	4
Mühdorf a. Inn .....	44	39	5	-	47	-	12	35
innerorts .....	17	17	-	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
München .....	155	129	20	6	171	-	33	138
innerorts .....	93	79	10	4	89	-	18	71
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	6	1	42	-	8	34
auf Autobahnen .....	24	19	4	1	40	-	7	33
Neuburg-Schrobenhausen .....	46	39	7	-	55	1	12	42
innerorts .....	25	19	6	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	31	1	11	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	54	40	13	1	50	2	10	38
innerorts .....	19	16	2	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	24	2	5	17
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	9	-	-	9
Rosenheim .....	142	124	16	2	167	1	33	133
innerorts .....	71	62	7	2	74	1	13	60
außerorts ohne Autobahn .....	64	58	6	-	80	-	20	60
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	13	-	-	13
Starnberg .....	56	50	6	-	67	-	15	52
innerorts .....	29	27	2	-	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	26	-	9	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Traunstein .....	115	95	17	3	136	1	27	108
innerorts .....	49	41	7	1	51	-	10	41
außerorts ohne Autobahn .....	62	51	9	2	81	1	17	63
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Weilheim-Schongau .....	64	53	8	3	71	-	20	51
innerorts .....	38	32	3	3	37	-	11	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	34	-	9	25
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 123</b>	<b>1 796</b>	<b>266</b>	<b>61</b>	<b>2 366</b>	<b>26</b>	<b>423</b>	<b>1 917</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 437</b>	<b>1 240</b>	<b>152</b>	<b>45</b>	<b>1 510</b>	<b>5</b>	<b>219</b>	<b>1 286</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>564</b>	<b>469</b>	<b>82</b>	<b>13</b>	<b>682</b>	<b>18</b>	<b>189</b>	<b>475</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>122</b>	<b>87</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>156</b>
Landshut, Stadt .....	39	33	5	1	37	1	4	32
innerorts .....	35	29	5	1	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Passau, Stadt .....	26	19	4	3	22	-	3	19
innerorts .....	25	19	3	3	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	25	23	2	-	24	-	2	22
innerorts .....	20	19	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	73	63	5	5	98	-	17	81
innerorts .....	44	36	4	4	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	1	1	36	-	5	31
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	13	-	5	8
Freyung-Grafenau .....	25	21	4	-	33	-	9	24
innerorts .....	11	8	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	61	51	8	2	70	1	16	53
innerorts .....	27	22	3	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	-	39	1	10	28
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Landshut .....	61	56	3	2	81	1	31	49
innerorts .....	30	27	1	2	35	-	14	21
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	-	46	1	17	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	72	65	4	3	86	-	19	67
innerorts .....	33	29	2	2	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	38	35	2	1	51	-	16	35
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen .....	30	23	5	2	32	-	13	19
innerorts .....	13	12	-	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	5	1	19	-	9	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	52	46	5	1	58	-	16	42
innerorts .....	25	22	2	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	50	36	14	-	49	1	17	31
innerorts .....	16	8	8	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	33	28	5	-	33	1	11	21
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	25	22	3	-	32	-	10	22
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	1	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>539</b>	<b>458</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>622</b>	<b>4</b>	<b>157</b>	<b>461</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>289</b>	<b>240</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>236</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>232</b>	<b>205</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>301</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>207</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
Amberg, Stadt .....	25	21	1	3	25	-	2	23
innerorts .....	23	19	1	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	71	61	9	1	85	-	9	76
innerorts .....	67	59	8	-	83	-	9	74
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	28	24	3	1	34	-	5	29
innerorts .....	21	19	2	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	36	34	2	-	51	2	7	42
innerorts .....	20	19	1	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	26	2	6	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Cham .....	48	42	5	1	68	-	19	49
innerorts .....	28	24	3	1	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	33	-	13	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	72	57	13	2	79	-	21	58
innerorts .....	32	26	5	1	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	4	1	37	-	11	26
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	6	-	1	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	38	28	9	1	37	-	14	23
innerorts .....	20	15	4	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	20	-	9	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Regensburg .....	77	66	9	2	98	6	26	66
innerorts .....	26	23	2	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	38	33	5	-	56	6	14	36
auf Autobahnen .....	13	10	2	1	13	-	4	9
Schwandorf .....	70	58	10	2	71	-	20	51
innerorts .....	37	30	6	1	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	3	1	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	11	-	3	8
Tirschenreuth .....	31	24	6	1	33	-	9	24
innerorts .....	17	12	4	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>496</b>	<b>415</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>581</b>	<b>8</b>	<b>132</b>	<b>441</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>291</b>	<b>246</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>326</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>269</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>199</b>	<b>144</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>220</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
Bamberg, Stadt .....	56	47	8	1	53	-	3	50
innerorts .....	52	45	6	1	50	-	3	47
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	40	29	9	2	35	-	6	29
innerorts .....	33	26	5	2	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	24	19	4	1	21	-	2	19
innerorts .....	22	18	3	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	20	18	2	-	22	-	6	16
innerorts .....	18	17	1	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	76	63	10	3	72	1	17	54
innerorts .....	38	32	6	-	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	2	2	33	1	8	24
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	4	-	-	4
Bayreuth .....	63	48	14	1	61	-	16	45
innerorts .....	16	11	4	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	1	-	37	-	13	24
auf Autobahnen .....	17	8	9	-	12	-	1	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	30	24	6	-	35	-	10	25
innerorts .....	12	10	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Forchheim .....	57	47	8	2	61	2	14	45
innerorts .....	32	27	4	1	31	2	10	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Hof .....	54	40	12	2	53	-	16	37
innerorts .....	20	14	4	2	16	-	8	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	6	-	2	4
Kronach .....	19	14	5	-	33	-	10	23
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	37	33	3	1	42	-	12	30
innerorts .....	14	13	-	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	2	5
Lichtenfels .....	37	27	7	3	37	-	11	26
innerorts .....	25	18	5	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	37	29	8	-	38	-	7	31
innerorts .....	18	15	3	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	7	-	2	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>550</b>	<b>438</b>	<b>96</b>	<b>16</b>	<b>563</b>	<b>3</b>	<b>130</b>	<b>430</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>308</b>	<b>253</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>299</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>232</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>224</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>165</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>33</b>
Ansbach, Stadt .....	23	18	5	-	25	-	4	21
innerorts .....	17	13	4	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	79	69	10	-	86	2	11	73
innerorts .....	62	58	4	-	69	-	10	59
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	9	1	1	7
Fürth, Stadt .....	36	32	4	-	37	1	6	30
innerorts .....	33	30	3	-	35	1	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	221	202	15	4	248	1	30	217
innerorts .....	214	196	14	4	240	1	29	210
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Schwabach, Stadt .....	14	13	1	-	17	-	3	14
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Ansbach .....	96	81	15	-	112	3	15	94
innerorts .....	31	25	6	-	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn .....	52	45	7	-	59	3	9	47
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	16	-	-	16
Erlangen-Höchststadt .....	45	37	8	-	45	-	7	38
innerorts .....	23	18	5	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	9	-	1	8
Fürth .....	48	43	5	-	62	-	7	55
innerorts .....	31	29	2	-	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	77	61	14	2	71	1	11	59
innerorts .....	35	29	4	2	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	14	7	7	-	12	-	-	12
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	39	34	4	1	51	2	10	39
innerorts .....	17	14	3	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	33	2	5	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	69	54	12	3	66	-	11	55
innerorts .....	33	27	3	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	16	-	2	14
Weißenburg-Gunzenhausen .....	52	42	9	1	56	-	8	48
innerorts .....	25	20	4	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	32	-	5	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>799</b>	<b>686</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>876</b>	<b>10</b>	<b>123</b>	<b>743</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>531</b>	<b>469</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>576</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>491</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>197</b>	<b>169</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>229</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>186</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>66</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	38	34	4	-	44	-	6	38
innerorts .....	33	31	2	-	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	34	28	6	-	39	-	6	33
innerorts .....	34	28	6	-	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	69	56	11	2	66	1	13	52
innerorts .....	64	52	10	2	59	1	12	46
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	55	45	10	-	55	-	17	38
innerorts .....	27	20	7	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	27	-	11	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	2	4
Bad Kissingen .....	47	34	13	-	49	-	18	31
innerorts .....	20	14	6	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	24	-	13	11
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	-	4
Rhön-Grabfeld .....	39	31	7	1	47	-	10	37
innerorts .....	15	12	2	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	34	-	9	25
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Haßberge .....	37	30	6	1	35	-	11	24
innerorts .....	16	13	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	49	40	6	3	48	-	8	40
innerorts .....	24	19	2	3	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	6	-	-	6
Miltenberg .....	63	53	9	1	76	1	11	64
innerorts .....	39	34	5	-	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	31	1	6	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	59	46	11	2	61	1	16	44
innerorts .....	27	23	2	2	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	-	30	-	11	19
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	1	-	-
Schweinfurt .....	44	35	7	2	47	1	14	32
innerorts .....	18	13	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	29	1	11	17
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	5	-	1	4
Würzburg .....	59	49	9	1	63	2	8	53
innerorts .....	21	16	4	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	26	2	4	20
auf Autobahnen .....	14	12	2	-	16	-	1	15
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>593</b>	<b>481</b>	<b>99</b>	<b>13</b>	<b>630</b>	<b>6</b>	<b>138</b>	<b>486</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>338</b>	<b>275</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>335</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>278</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>212</b>	<b>178</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>257</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>175</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>33</b>
Augsburg, Stadt .....	128	105	18	5	127	-	15	112
innerorts .....	121	101	17	3	123	-	15	108
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	25	24	1	-	31	-	4	27
innerorts .....	25	24	1	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	46	41	5	-	57	-	7	50
innerorts .....	46	41	5	-	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	28	22	5	1	31	-	3	28
innerorts .....	22	18	3	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	-	-	7
Aichach-Friedberg .....	62	45	13	4	50	-	14	36
innerorts .....	34	24	7	3	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Augsburg .....	112	94	17	1	122	6	20	96
innerorts .....	56	44	12	-	55	1	5	49
außerorts ohne Autobahn .....	48	43	4	1	57	5	14	38
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	10	-	1	9
Dillingen a.d.Donau .....	42	33	8	1	48	1	8	39
innerorts .....	27	20	6	1	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	49	40	7	2	51	1	10	40
innerorts .....	27	22	3	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Neu-Ulm .....	69	55	10	4	67	1	11	55
innerorts .....	54	43	7	4	52	1	5	46
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Lindau (Bodensee) .....	50	42	6	2	63	1	19	43
innerorts .....	35	29	4	2	39	1	12	26
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Ostallgäu .....	75	67	8	-	85	-	18	67
innerorts .....	41	36	5	-	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	3	-	47	-	13	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	56	49	6	1	62	2	8	52
innerorts .....	22	22	-	-	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	11	7	3	1	12	1	2	9
Donau-Ries .....	55	43	12	-	62	2	16	44
innerorts .....	26	20	6	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	6	-	35	2	10	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	66	55	9	2	66	1	17	48
innerorts .....	35	30	5	-	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	1	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>863</b>	<b>715</b>	<b>125</b>	<b>23</b>	<b>922</b>	<b>15</b>	<b>170</b>	<b>737</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>571</b>	<b>474</b>	<b>81</b>	<b>16</b>	<b>584</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>488</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>252</b>	<b>215</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>295</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>211</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>38</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 963</b>	<b>4 989</b>	<b>817</b>	<b>157</b>	<b>6 560</b>	<b>72</b>	<b>1 273</b>	<b>5 215</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 765</b>	<b>3 197</b>	<b>450</b>	<b>118</b>	<b>3 927</b>	<b>17</b>	<b>630</b>	<b>3 280</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 811</b>	<b>1 533</b>	<b>249</b>	<b>29</b>	<b>2 208</b>	<b>48</b>	<b>595</b>	<b>1 565</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>387</b>	<b>259</b>	<b>118</b>	<b>10</b>	<b>425</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>370</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 826</b>	<b>1 575</b>	<b>200</b>	<b>51</b>	<b>1 950</b>	<b>9</b>	<b>239</b>	<b>1 702</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 137</b>	<b>3 414</b>	<b>617</b>	<b>106</b>	<b>4 610</b>	<b>63</b>	<b>1 034</b>	<b>3 513</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

##### Mai

Autobahnen .....	259	7	48	370	352	13	73	485	-26,4	X	-34,2	-23,7
Bundesstraßen .....	833	17	218	976	1 001	39	249	1 180	-16,8	-56,4	-12,4	-17,3
innerorts .....	439	4	74	516	508	2	78	596	-13,6	X	-5,1	-13,4
außerorts .....	394	13	144	460	493	37	171	584	-20,1	-64,9	-15,8	-21,2
Landesstraßen .....	1 013	25	297	1 079	1 072	27	295	1 155	-5,5	-7,4	0,7	-6,6
innerorts .....	486	3	97	519	520	4	81	563	-6,5	X	19,8	-7,8
außerorts .....	527	22	200	560	552	23	214	592	-4,5	-4,3	-6,5	-5,4
Kreisstraßen .....	602	11	222	579	579	22	173	559	4,0	-50,0	28,3	3,6
innerorts .....	240	1	62	240	247	1	46	252	-2,8	-	34,8	-4,8
außerorts .....	362	10	160	339	332	21	127	307	9,0	-52,4	26,0	10,4
Andere Straßen .....	2 282	12	488	2 211	2 384	11	452	2 365	-4,3	9,1	8,0	-6,5
innerorts .....	2 032	9	397	2 005	2 139	8	364	2 134	-5,0	X	9,1	-6,0
außerorts .....	250	3	91	206	245	3	88	231	2,0	-	3,4	-10,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 989</b>	<b>72</b>	<b>1 273</b>	<b>5 215</b>	<b>5 388</b>	<b>112</b>	<b>1 242</b>	<b>5 744</b>	<b>-7,4</b>	<b>-35,7</b>	<b>2,5</b>	<b>-9,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 197</b>	<b>17</b>	<b>630</b>	<b>3 280</b>	<b>3 414</b>	<b>15</b>	<b>569</b>	<b>3 545</b>	<b>-6,4</b>	<b>13,3</b>	<b>10,7</b>	<b>-7,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 792</b>	<b>55</b>	<b>643</b>	<b>1 935</b>	<b>1 974</b>	<b>97</b>	<b>673</b>	<b>2 199</b>	<b>-9,2</b>	<b>-43,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-12,0</b>

##### Januar - Mai

Autobahnen .....	1 468	45	312	2 122	1 532	38	330	2 156	-4,2	18,4	-5,5	-1,6
Bundesstraßen .....	3 639	77	840	4 363	4 231	115	1 046	5 136	-14,0	-33,0	-19,7	-15,1
innerorts .....	1 813	14	275	2 156	2 092	11	300	2 504	-13,3	27,3	-8,3	-13,9
außerorts .....	1 826	63	565	2 207	2 139	104	746	2 632	-14,6	-39,4	-24,3	-16,1
Landesstraßen .....	4 184	92	1 072	4 802	4 507	100	1 210	5 056	-7,2	-8,0	-11,4	-5,0
innerorts .....	1 925	19	341	2 145	2 103	16	361	2 385	-8,5	18,8	-5,5	-10,1
außerorts .....	2 259	73	731	2 657	2 404	84	849	2 671	-6,0	-13,1	-13,9	-0,5
Kreisstraßen .....	2 374	48	732	2 496	2 411	64	715	2 486	-1,5	-25,0	2,4	0,4
innerorts .....	878	7	181	955	965	6	215	989	-9,0	X	-15,8	-3,4
außerorts .....	1 496	41	551	1 541	1 446	58	500	1 497	3,5	-29,3	10,2	2,9
Andere Straßen .....	8 006	40	1 539	8 018	8 940	65	1 613	9 058	-10,4	-38,5	-4,6	-11,5
innerorts .....	7 212	28	1 278	7 285	8 101	45	1 310	8 264	-11,0	-37,8	-2,4	-11,8
außerorts .....	794	12	261	733	839	20	303	794	-5,4	-40,0	-13,9	-7,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 671</b>	<b>302</b>	<b>4 495</b>	<b>21 801</b>	<b>21 621</b>	<b>382</b>	<b>4 914</b>	<b>23 892</b>	<b>-9,0</b>	<b>-20,9</b>	<b>-8,5</b>	<b>-8,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11 828</b>	<b>68</b>	<b>2 075</b>	<b>12 541</b>	<b>13 261</b>	<b>78</b>	<b>2 186</b>	<b>14 142</b>	<b>-10,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-5,1</b>	<b>-11,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 843</b>	<b>234</b>	<b>2 420</b>	<b>9 260</b>	<b>8 360</b>	<b>304</b>	<b>2 728</b>	<b>9 750</b>	<b>-6,2</b>	<b>-23,0</b>	<b>-11,3</b>	<b>-5,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	1	X	9	5	X	57	59	-3,4	187	217	-13,8
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	40	42	-4,8	134	156	-14,1
außerorts .....	2	1	X	7	5	X	17	17	-	53	61	-13,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	14	26	-46,2	31	69	-55,1	297	241	23,2	594	787	-24,5
innerorts .....	3	2	X	7	6	X	114	93	22,6	261	314	-16,9
außerorts .....	11	24	-54,2	24	63	-61,9	183	148	23,6	333	473	-29,6
Personenkraftwagen .....	35	63	-44,4	177	206	-14,1	412	491	-16,1	2 097	2 274	-7,8
innerorts .....	4	3	X	18	16	12,5	93	106	-12,3	423	480	-11,9
außerorts .....	31	60	-48,3	159	190	-16,3	319	385	-17,1	1 674	1 794	-6,7
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	11	4	X	36	20	80,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	9	4	X	33	14	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	6	X
Güterkraftfahrzeugen .....	-	6	X	15	16	-6,3	17	26	-34,6	112	137	-18,2
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	5	X	16	12	33,3
außerorts .....	-	5	X	15	15	-	13	21	-38,1	96	125	-23,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	1	1	-	6	4	X	28	19	47,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	13	7	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	15	12	25,0
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	1	-	X	6	6	-	17	20	-15,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	5	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	4	-	14	15	-6,7
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>51</b>	<b>96</b>	<b>-46,9</b>	<b>235</b>	<b>298</b>	<b>-21,1</b>	<b>806</b>	<b>831</b>	<b>-3,0</b>	<b>3 071</b>	<b>3 474</b>	<b>-11,6</b>
innerorts .....	7	6	X	28	24	16,7	266	253	5,1	883	988	-10,6
außerorts .....	44	90	-51,1	207	274	-24,5	540	578	-6,6	2 188	2 486	-12,0
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>7,1</b>	<b>373</b>	<b>314</b>	<b>18,8</b>	<b>875</b>	<b>941</b>	<b>-7,0</b>
innerorts .....	6	3	X	16	14	14,3	280	233	20,2	694	764	-9,2
außerorts .....	7	5	X	14	14	-	93	81	14,8	181	177	2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	-	X	4	-	X	37	25	48,0	81	88	-8,0
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	29	20	45,0	66	78	-15,4
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	8	5	X	15	10	50,0
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	1	X	9	9	-	25	22	13,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	3	X	14	11	27,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	11	11	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>-38,2</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>-1,2</b>	<b>514</b>	<b>472</b>	<b>8,9</b>
innerorts .....	4	6	X	24	39	-38,5	78	77	1,3	476	418	13,9
außerorts .....	2	2	-	10	16	-37,5	6	8	X	38	54	-29,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	1	X	14	20	-30,0	102	96	6,3
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	13	19	-31,6	96	91	5,5
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	6	5	X
65 Jahre und mehr .....	1	4	X	19	30	-36,7	33	26	26,9	189	158	19,6
innerorts .....	1	4	X	17	25	-32,0	30	25	20,0	178	148	20,3
außerorts .....	-	-	-	2	5	X	3	1	X	11	10	10,0
<b>andere Personen .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	8	5	X
außerorts .....	2	-	X	3	-	X	-	-	-	2	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>72</b>	<b>112</b>	<b>-35,7</b>	<b>302</b>	<b>382</b>	<b>-20,9</b>	<b>1 273</b>	<b>1 242</b>	<b>2,5</b>	<b>4 495</b>	<b>4 914</b>	<b>-8,5</b>
innerorts .....	17	15	13,3	68	78	-12,8	630	569	10,7	2 075	2 186	-5,1
außerorts .....	55	97	-43,3	234	304	-23,0	643	673	-4,5	2 420	2 728	-11,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	4	X	14	6	X	74	65	13,8	262	261	0,4
innerorts .....	3	1	X	3	1	X	52	43	20,9	192	185	3,8
außerorts .....	2	3	X	11	5	X	22	22	-	70	76	-7,9
65 Jahre und mehr .....	25	14	78,6	83	79	5,1	223	197	13,2	833	760	9,6
innerorts .....	8	4	X	37	32	15,6	138	126	9,5	514	462	11,3
außerorts .....	17	10	70,0	46	47	-2,1	85	71	19,7	319	298	7,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
258	258	-	774	837	-7,5	317	318	-0,3	970	1 059	-8,4	..... Mofas, Mopeds
213	212	0,5	649	705	-7,9	253	254	-0,4	785	861	-8,8	..... innerorts
45	46	-2,2	125	132	-5,3	64	64	-	185	198	-6,6	..... außerorts
..... Motorzweirädern mit												
566	461	22,8	1 124	1 394	-19,4	877	728	20,5	1 749	2 250	-22,3	..... amtl. Kennzeichen
333	286	16,4	714	892	-20,0	450	381	18,1	982	1 212	-19,0	..... innerorts
233	175	33,1	410	502	-18,3	427	347	23,1	767	1 038	-26,1	..... außerorts
..... Personenkraftwagen												
2 658	3 248	-18,2	14 324	15 222	-5,9	3 105	3 802	-18,3	16 598	17 702	-6,2	..... innerorts
1 272	1 562	-18,6	6 605	7 276	-9,2	1 369	1 671	-18,1	7 046	7 772	-9,3	..... innerorts
1 386	1 686	-17,8	7 719	7 946	-2,9	1 736	2 131	-18,5	9 552	9 930	-3,8	..... außerorts
..... Bussen												
56	44	27,3	286	254	12,6	67	48	39,6	323	275	17,5	..... innerorts
55	43	27,9	205	186	10,2	64	47	36,2	239	201	18,9	..... innerorts
1	1	-	81	68	19,1	3	1	X	84	74	13,5	..... außerorts
..... Güterkraftfahrzeugen												
101	153	-34,0	658	740	-11,1	118	185	-36,2	785	893	-12,1	..... innerorts
25	38	-34,2	171	188	-9,0	29	44	-34,1	187	201	-7,0	..... innerorts
76	115	-33,9	487	552	-11,8	89	141	-36,9	598	692	-13,6	..... außerorts
..... Landwirtschaftlichen												
18	22	-18,2	46	50	-8,0	24	26	-7,7	75	70	7,1	..... Zugmaschinen
8	2	X	20	10	X	12	3	X	33	17	94,1	..... innerorts
10	20	-50,0	26	40	-35,0	12	23	-47,8	42	53	-20,8	..... außerorts
..... übrigen Kraftfahrzeugen												
21	27	-22,2	92	86	7,0	27	33	-18,2	110	106	3,8	..... innerorts
11	16	-31,3	42	37	13,5	13	18	-27,8	45	42	7,1	..... innerorts
10	11	-9,1	50	49	2,0	14	15	-6,7	65	64	1,6	..... außerorts
<b>3 678</b>	<b>4 213</b>	<b>-12,7</b>	<b>17 304</b>	<b>18 583</b>	<b>-6,9</b>	<b>4 535</b>	<b>5 140</b>	<b>-11,8</b>	<b>20 610</b>	<b>22 355</b>	<b>-7,8</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>1 917</b>	<b>2 159</b>	<b>-11,2</b>	<b>8 406</b>	<b>9 294</b>	<b>-9,6</b>	<b>2 190</b>	<b>2 418</b>	<b>-9,4</b>	<b>9 317</b>	<b>10 306</b>	<b>-9,6</b>	..... innerorts
<b>1 761</b>	<b>2 054</b>	<b>-14,3</b>	<b>8 898</b>	<b>9 289</b>	<b>-4,2</b>	<b>2 345</b>	<b>2 722</b>	<b>-13,9</b>	<b>11 293</b>	<b>12 049</b>	<b>-6,3</b>	..... außerorts
..... Fahrrädern												
<b>1 232</b>	<b>1 222</b>	<b>0,8</b>	<b>3 180</b>	<b>3 817</b>	<b>-16,7</b>	<b>1 618</b>	<b>1 544</b>	<b>4,8</b>	<b>4 085</b>	<b>4 786</b>	<b>-14,6</b>	..... innerorts
<b>1 083</b>	<b>1 110</b>	<b>-2,4</b>	<b>2 915</b>	<b>3 459</b>	<b>-15,7</b>	<b>1 369</b>	<b>1 346</b>	<b>1,7</b>	<b>3 625</b>	<b>4 237</b>	<b>-14,4</b>	..... innerorts
<b>149</b>	<b>112</b>	<b>33,0</b>	<b>265</b>	<b>358</b>	<b>-26,0</b>	<b>249</b>	<b>198</b>	<b>25,8</b>	<b>460</b>	<b>549</b>	<b>-16,2</b>	..... außerorts
..... darunter:												
199	229	-13,1	456	627	-27,3	239	254	-5,9	541	715	-24,3	..... unter 15 Jahren
181	220	-17,7	424	586	-27,6	212	240	-11,7	492	664	-25,9	..... innerorts
18	9	X	32	41	-22,0	27	14	92,9	49	51	-3,9	..... außerorts
..... anderen Fahrzeugen												
26	31	-16,1	76	86	-11,6	35	40	-12,5	101	109	-7,3	..... innerorts
18	15	20,0	56	53	5,7	23	18	27,8	70	65	7,7	..... innerorts
8	16	X	20	33	-39,4	12	22	-45,5	31	44	-29,5	..... außerorts
..... Fußgänger												
<b>263</b>	<b>260</b>	<b>1,2</b>	<b>1 191</b>	<b>1 349</b>	<b>-11,7</b>	<b>353</b>	<b>353</b>	<b>-</b>	<b>1 739</b>	<b>1 876</b>	<b>-7,3</b>	..... innerorts
<b>250</b>	<b>246</b>	<b>1,6</b>	<b>1 126</b>	<b>1 290</b>	<b>-12,7</b>	<b>332</b>	<b>329</b>	<b>0,9</b>	<b>1 626</b>	<b>1 747</b>	<b>-6,9</b>	..... innerorts
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>-7,1</b>	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>10,2</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>-12,5</b>	<b>113</b>	<b>129</b>	<b>-12,4</b>	..... außerorts
..... darunter:												
75	71	5,6	287	345	-16,8	90	92	-2,2	391	442	-11,5	..... unter 15 Jahren
74	69	7,2	277	339	-18,3	88	89	-1,1	374	431	-13,2	..... innerorts
1	2	X	10	6	X	2	3	X	17	11	54,5	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
57	41	39,0	232	242	-4,1	91	71	28,2	440	430	2,3	..... innerorts
52	40	30,0	221	231	-4,3	83	69	20,3	416	404	3,0	..... innerorts
5	1	X	11	11	-	8	2	X	24	26	-7,7	..... außerorts
..... andere Personen												
16	18	-11,1	50	57	-12,3	19	21	-9,5	63	62	1,6	..... innerorts
12	15	-20,0	38	46	-17,4	13	18	-27,8	46	51	-9,8	..... innerorts
4	3	X	12	11	9,1	6	3	X	17	11	54,5	..... außerorts
<b>5 215</b>	<b>5 744</b>	<b>-9,2</b>	<b>21 801</b>	<b>23 892</b>	<b>-8,8</b>	<b>6 560</b>	<b>7 098</b>	<b>-7,6</b>	<b>26 598</b>	<b>29 188</b>	<b>-8,9</b>	..... Insgesamt
<b>3 280</b>	<b>3 545</b>	<b>-7,5</b>	<b>12 541</b>	<b>14 142</b>	<b>-11,3</b>	<b>3 927</b>	<b>4 129</b>	<b>-4,9</b>	<b>14 684</b>	<b>16 406</b>	<b>-10,5</b>	..... innerorts
<b>1 935</b>	<b>2 199</b>	<b>-12,0</b>	<b>9 260</b>	<b>9 750</b>	<b>-5,0</b>	<b>2 633</b>	<b>2 969</b>	<b>-11,3</b>	<b>11 914</b>	<b>12 782</b>	<b>-6,8</b>	..... außerorts
..... darunter:												
441	454	-2,9	1 495	1 745	-14,3	520	523	-0,6	1 771	2 012	-12,0	..... unter 15 Jahren
346	365	-5,2	1 069	1 320	-19,0	401	409	-2,0	1 264	1 506	-16,1	..... innerorts
95	89	6,7	426	425	0,2	119	114	4,4	507	506	0,2	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
565	506	11,7	2 032	2 179	-6,7	813	717	13,4	2 948	3 018	-2,3	..... innerorts
383	358	7,0	1 327	1 492	-11,1	529	488	8,4	1 878	1 986	-5,4	..... innerorts
182	148	23,0	705	687	2,6	284	229	24,0	1 070	1 032	3,7	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Mai 2008		Mai 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2008		Januar - Mai 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	309	14	320	4	-3,4	X	953	34	1 059	24	-10,0	41,7			
innerorts .....	244	10	257	4	-5,1	X	768	28	858	23	-10,5	21,7			
außerorts .....	65	4	63	-	3,2	X	185	6	201	1	-8,0	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	844	23	724	20	16,6	15,0	1 702	45	2 231	65	-23,7	-30,8			
innerorts .....	427	13	380	9	12,4	X	956	25	1 216	36	-21,4	-30,6			
außerorts .....	417	10	344	11	21,2	-9,1	746	20	1 015	29	-26,5	-31,0			
Personenkraftwagen .....	5 233	1 316	6 162	1 541	-15,1	-14,6	25 218	7 764	27 106	7 619	-7,0	1,9			
innerorts .....	3 191	775	3 714	863	-14,1	-10,2	14 285	4 438	15 817	4 270	-9,7	3,9			
außerorts .....	2 042	541	2 448	678	-16,6	-20,2	10 933	3 326	11 289	3 349	-3,2	-0,7			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 166	319	1 434	381	-18,7	-16,3	5 644	1 854	6 227	1 826	-9,4	1,5			
innerorts .....	628	177	764	217	-17,8	-18,4	2 888	1 012	3 251	1 004	-11,2	0,8			
außerorts .....	538	142	670	164	-19,7	-13,4	2 756	842	2 976	822	-7,4	2,4			
Bussen .....	83	8	77	6	7,8	X	317	45	318	42	-0,3	7,1			
innerorts .....	66	7	62	3	6,5	X	253	29	265	27	-4,5	7,4			
außerorts .....	17	1	15	3	13,3	X	64	16	53	15	20,8	6,7			
Güterkraftfahrzeugen .....	429	121	556	173	-22,8	-30,1	2 427	861	2 625	875	-7,5	-1,6			
innerorts .....	196	44	264	75	-25,8	-41,3	996	293	1 103	305	-9,7	-3,9			
außerorts .....	233	77	292	98	-20,2	-21,4	1 431	568	1 522	570	-6,0	-0,4			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	46	10	51	4	-9,8	X	149	33	163	19	-8,6	73,7			
innerorts .....	11	4	15	2	-26,7	X	45	12	61	8	-26,2	X			
außerorts .....	35	6	36	2	-2,8	X	104	21	102	11	2,0	90,9			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	34	3	56	11	-39,3	X	157	40	200	38	-21,5	5,3			
innerorts .....	20	2	33	8	-39,4	X	84	23	113	24	-25,7	-4,2			
außerorts .....	14	1	23	3	-39,1	X	73	17	87	14	-16,1	21,4			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 978</b>	<b>1 495</b>	<b>7 946</b>	<b>1 759</b>	<b>-12,2</b>	<b>-15,0</b>	<b>30 923</b>	<b>8 822</b>	<b>33 702</b>	<b>8 682</b>	<b>-8,2</b>	<b>1,6</b>			
innerorts .....	<b>4 155</b>	<b>855</b>	<b>4 725</b>	<b>964</b>	<b>-12,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>17 387</b>	<b>4 848</b>	<b>19 433</b>	<b>4 693</b>	<b>-10,5</b>	<b>3,3</b>			
außerorts .....	<b>2 823</b>	<b>640</b>	<b>3 221</b>	<b>795</b>	<b>-12,4</b>	<b>-19,5</b>	<b>13 536</b>	<b>3 974</b>	<b>14 269</b>	<b>3 989</b>	<b>-5,1</b>	<b>-0,4</b>			
darunter flüchtig .....	279	112	303	123	-7,9	-8,9	1 195	655	1 314	618	-9,1	6,0			
innerorts .....	169	70	198	56	-14,6	25,0	744	332	818	305	-9,0	8,9			
außerorts .....	110	42	105	67	4,8	-37,3	451	323	496	313	-9,1	3,2			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 758</b>	<b>2</b>	<b>1 687</b>	<b>1</b>	<b>4,2</b>	<b>X</b>	<b>4 389</b>	<b>8</b>	<b>5 193</b>	<b>5</b>	<b>-15,5</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>1 494</b>	<b>1</b>	<b>1 475</b>	<b>1</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>3 887</b>	<b>6</b>	<b>4 594</b>	<b>3</b>	<b>-15,4</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>264</b>	<b>1</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>24,5</b>	<b>X</b>	<b>502</b>	<b>2</b>	<b>599</b>	<b>2</b>	<b>-16,2</b>	<b>-</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	255	1	276	-	-7,6	X	573	2	773	1	-25,9	X			
innerorts .....	226	1	262	-	-13,7	X	516	2	717	-	-28,0	X			
außerorts .....	29	-	14	-	X	-	57	-	56	1	1,8	X			
anderen Fahrzeugen .....	58	12	62	11	-6,5	9,1	196	59	241	80	-18,7	-26,3			
innerorts .....	42	5	49	7	-14,3	X	136	28	180	53	-24,4	-47,2			
außerorts .....	16	7	13	4	23,1	X	60	31	61	27	-1,6	14,8			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>398</b>	<b>1</b>	<b>388</b>	<b>4</b>	<b>2,6</b>	<b>X</b>	<b>1 859</b>	<b>7</b>	<b>2 024</b>	<b>7</b>	<b>-8,2</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	371	1	361	3	2,8	X	1 726	4	1 889	5	-8,6	X			
außerorts .....	27	-	27	1	-	X	133	3	135	2	-1,5	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	99	-	99	-	-	-	414	-	460	-	-10,0	-			
innerorts .....	97	-	95	-	2,1	-	395	-	448	-	-11,8	-			
außerorts .....	2	-	4	-	X	-	19	-	12	-	58,3	-			
65 Jahre und mehr .....	96	-	71	-	35,2	-	451	1	445	1	1,3	-			
innerorts .....	88	-	69	-	27,5	-	425	-	419	1	1,4	X			
außerorts .....	8	-	2	-	X	-	26	1	26	-	-	X			
<b>andere Personen .....</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>-5,5</b>	<b>X</b>	<b>153</b>	<b>10</b>	<b>164</b>	<b>11</b>	<b>-6,7</b>	<b>-9,1</b>			
innerorts .....	39	1	39	1	-	-	119	5	115	8	3,5	X			
außerorts .....	13	1	16	-	-18,8	X	34	5	49	3	-30,6	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>9 244</b>	<b>1 512</b>	<b>10 138</b>	<b>1 776</b>	<b>-8,8</b>	<b>-14,9</b>	<b>37 520</b>	<b>8 906</b>	<b>41 324</b>	<b>8 785</b>	<b>-9,2</b>	<b>1,4</b>			
innerorts .....	<b>6 101</b>	<b>863</b>	<b>6 649</b>	<b>976</b>	<b>-8,2</b>	<b>-11,6</b>	<b>23 255</b>	<b>4 891</b>	<b>26 211</b>	<b>4 762</b>	<b>-11,3</b>	<b>2,7</b>			
außerorts .....	<b>3 143</b>	<b>649</b>	<b>3 489</b>	<b>800</b>	<b>-9,9</b>	<b>-18,9</b>	<b>14 265</b>	<b>4 015</b>	<b>15 113</b>	<b>4 023</b>	<b>-5,6</b>	<b>-0,2</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	369	1	386	-	-4,4	X	1 027	3	1 268	2	-19,0	X			
innerorts .....	335	1	364	-	-8,0	X	945	2	1 189	-	-20,5	X			
außerorts .....	34	-	22	-	54,5	-	82	1	79	2	3,8	X			
65 Jahre und mehr .....	1 133	162	1 043	153	8,6	5,9	4 125	868	4 303	808	-4,1	7,4			
innerorts .....	797	100	746	98	6,8	2,0	2 862	520	3 016	492	-5,1	5,7			
außerorts .....	336	62	297	55	13,1	12,7	1 263	348	1 287	316	-1,9	10,1			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	62	-	15	47	-	21	71	9	71
2. Freitag .....	132	-	26	104	-	27	128	16	148
3. Samstag .....	91	-	13	78	-	13	102	13	104
4. Sonntag .....	77	-	10	67	-	11	80	11	88
5. Montag .....	113	-	23	89	2	27	121	9	122
6. Dienstag .....	111	1	17	93	1	18	103	13	124
7. Mittwoch .....	148	1	27	120	1	27	155	18	166
8. Donnerstag .....	139	-	28	111	-	28	132	24	163
9. Freitag .....	207	-	37	170	-	39	205	18	225
10. Samstag .....	117	1	27	89	1	28	118	18	135
11. Sonntag .....	78	2	21	55	2	24	79	16	94
12. Montag .....	104	-	24	80	-	25	101	17	121
13. Dienstag .....	148	2	30	116	2	32	144	21	169
14. Mittwoch .....	107	1	17	89	1	17	110	11	118
15. Donnerstag .....	108	-	18	90	-	18	116	19	127
16. Freitag .....	107	1	16	90	1	16	106	13	120
17. Samstag .....	79	-	15	64	-	15	80	11	90
18. Sonntag .....	44	-	4	40	-	6	55	14	58
19. Montag .....	78	1	9	68	1	9	86	14	92
20. Dienstag .....	88	-	16	72	-	16	92	12	100
21. Mittwoch .....	71	1	16	54	1	16	66	18	89
22. Donnerstag .....	57	-	14	43	-	14	56	10	67
23. Freitag .....	97	-	22	75	-	22	92	17	114
24. Samstag .....	78	-	18	60	-	19	86	7	85
25. Sonntag .....	54	-	12	42	-	12	65	9	63
26. Montag .....	110	-	18	92	-	19	114	13	123
27. Dienstag .....	128	-	19	109	-	21	134	19	147
28. Mittwoch .....	108	2	18	88	2	18	117	13	121
29. Donnerstag .....	116	-	19	97	-	19	120	15	131
30. Freitag .....	129	-	24	105	-	24	129	18	147
31. Samstag .....	111	-	28	83	-	29	117	14	125
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 197</b>	<b>16</b>	<b>601</b>	<b>2 580</b>	<b>17</b>	<b>630</b>	<b>3 280</b>	<b>450</b>	<b>3 647</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	61	1	18	42	1	20	70	15	76
2. Freitag .....	50	3	13	34	6	20	71	15	65
3. Samstag .....	52	1	18	33	1	18	63	10	62
4. Sonntag .....	70	2	28	40	2	31	59	11	81
5. Montag .....	41	1	13	27	1	16	46	13	54
6. Dienstag .....	62	2	20	40	2	25	67	16	78
7. Mittwoch .....	57	2	10	45	3	12	76	6	63
8. Donnerstag .....	75	1	23	51	1	26	73	12	87
9. Freitag .....	79	1	18	60	1	23	109	11	90
10. Samstag .....	84	1	28	55	1	39	84	12	96
11. Sonntag .....	86	2	31	53	2	37	96	10	96
12. Montag .....	79	3	31	45	6	41	72	10	89
13. Dienstag .....	77	1	15	61	1	15	105	12	89
14. Mittwoch .....	70	2	19	49	2	22	73	19	89
15. Donnerstag .....	47	-	13	34	-	14	54	11	58
16. Freitag .....	77	4	12	61	4	15	88	19	96
17. Samstag .....	44	-	8	36	-	14	50	14	58
18. Sonntag .....	48	2	12	34	2	16	53	19	67
19. Montag .....	41	-	16	25	-	19	41	11	52
20. Dienstag .....	43	1	14	28	2	16	34	11	54
21. Mittwoch .....	29	1	5	23	1	8	30	7	36
22. Donnerstag .....	39	-	10	29	-	10	34	6	45
23. Freitag .....	36	1	16	19	1	20	47	13	49
24. Samstag .....	51	4	21	26	4	28	41	9	60
25. Sonntag .....	71	1	21	49	1	23	70	8	79
26. Montag .....	44	1	13	30	1	15	41	9	53
27. Dienstag .....	41	1	8	32	1	13	47	10	51
28. Mittwoch .....	38	1	12	25	1	14	36	10	48
29. Donnerstag .....	62	1	16	45	1	17	70	10	72
30. Freitag .....	83	2	30	51	3	40	72	10	93
31. Samstag .....	55	3	14	38	3	16	63	18	73
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 792</b>	<b>46</b>	<b>526</b>	<b>1 220</b>	<b>55</b>	<b>643</b>	<b>1 935</b>	<b>367</b>	<b>2 159</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	123	1	33	89	1	41	141	24	147
2. Freitag .....	182	5	39	138	8	47	199	31	213
3. Samstag .....	143	1	31	111	1	31	165	23	166
4. Sonntag .....	147	2	38	107	2	42	139	22	169
5. Montag .....	154	2	36	116	3	43	167	22	176
6. Dienstag .....	173	3	37	133	3	43	170	29	202
7. Mittwoch .....	205	3	37	165	4	39	231	24	229
8. Donnerstag .....	214	1	51	162	1	54	205	36	250
9. Freitag .....	286	1	55	230	1	62	314	29	315
10. Samstag .....	201	2	55	144	2	67	202	30	231
11. Sonntag .....	164	4	52	108	4	61	175	26	190
12. Montag .....	183	3	55	125	6	66	173	27	210
13. Dienstag .....	225	3	45	177	3	47	249	33	258
14. Mittwoch .....	177	3	36	138	3	39	183	30	207
15. Donnerstag .....	155	-	31	124	-	32	170	30	185
16. Freitag .....	184	5	28	151	5	31	194	32	216
17. Samstag .....	123	-	23	100	-	29	130	25	148
18. Sonntag .....	92	2	16	74	2	22	108	33	125
19. Montag .....	119	1	25	93	1	28	127	25	144
20. Dienstag .....	131	1	30	100	2	32	126	23	154
21. Mittwoch .....	100	2	21	77	2	24	96	25	125
22. Donnerstag .....	96	-	24	72	-	24	90	16	112
23. Freitag .....	133	1	38	94	1	42	139	30	163
24. Samstag .....	129	4	39	86	4	47	127	16	145
25. Sonntag .....	125	1	33	91	1	35	135	17	142
26. Montag .....	154	1	31	122	1	34	155	22	176
27. Dienstag .....	169	1	27	141	1	34	181	29	198
28. Mittwoch .....	146	3	30	113	3	32	153	23	169
29. Donnerstag .....	178	1	35	142	1	36	190	25	203
30. Freitag .....	212	2	54	156	3	64	201	28	240
31. Samstag .....	166	3	42	121	3	45	180	32	198
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 989</b>	<b>62</b>	<b>1 127</b>	<b>3 800</b>	<b>72</b>	<b>1 273</b>	<b>5 215</b>	<b>817</b>	<b>5 806</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	5	5	11
2. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	14	3	10
3. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	17	3	9
4. Sonntag .....	7	1	-	6	1	1	9	2	9
5. Montag .....	5	-	-	5	-	-	7	7	12
6. Dienstag .....	14	-	3	11	-	3	17	4	18
7. Mittwoch .....	10	1	1	8	2	2	19	1	11
8. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	11	5	17
9. Freitag .....	16	-	1	15	-	1	30	3	19
10. Samstag .....	10	-	3	7	-	4	9	2	12
11. Sonntag .....	6	-	2	4	-	2	16	2	8
12. Montag .....	6	-	1	5	-	1	9	3	9
13. Dienstag .....	16	-	-	16	-	-	30	5	21
14. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	2	10	9	20
15. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	20	2	11
16. Freitag .....	13	1	1	11	1	1	17	6	19
17. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	14	7	16
18. Sonntag .....	14	-	3	11	-	5	20	8	22
19. Montag .....	4	-	2	2	-	3	2	6	10
20. Dienstag .....	6	-	1	5	-	2	5	2	8
21. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
22. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	5	1	6
23. Freitag .....	4	-	1	3	-	2	6	5	9
24. Samstag .....	4	1	-	3	1	1	4	2	6
25. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	11	3	13
26. Montag .....	4	-	-	4	-	-	5	2	6
27. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	8	4	9
28. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	10	2	9
29. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	14	3	11
30. Freitag .....	11	1	3	7	1	8	9	1	12
31. Samstag .....	9	1	2	6	1	2	11	7	16
<b>Zusammen .....</b>	<b>259</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>219</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>370</b>	<b>118</b>	<b>377</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

Mai

Fahrunfall .....	977	18	378	780	1064	44	366	975	-8,2	-59,1	3,3	-20,0
innerorts .....	417	4	137	329	378	2	101	333	10,3	X	35,6	-1,2
außerorts .....	560	14	241	451	686	42	265	642	-18,4	-66,7	-9,1	-29,8
Abbiege-Unfall .....	605	7	142	660	737	6	154	812	-17,9	X	-7,8	-18,7
innerorts .....	435	1	73	453	583	1	92	632	-25,4	-	-20,7	-28,3
außerorts .....	170	6	69	207	154	5	62	180	10,4	X	11,3	15,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 150	17	255	1 290	1 166	10	222	1 320	-1,4	70,0	14,9	-2,3
innerorts .....	868	5	145	933	890	2	118	956	-2,5	X	22,9	-2,4
außerorts .....	282	12	110	357	276	8	104	364	2,2	X	5,8	-1,9
Überschreitenunfall .....	173	3	43	162	179	4	57	147	-3,4	X	-24,6	10,2
innerorts .....	164	3	38	156	174	3	54	144	-5,7	-	-29,6	8,3
außerorts .....	9	-	5	6	5	1	3	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	88	1	19	77	89	-	14	83	-1,1	X	35,7	-7,2
innerorts .....	84	-	18	73	83	-	14	75	1,2	-	28,6	-2,7
außerorts .....	4	1	1	4	6	-	-	8	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 094	18	199	1 459	1 229	36	224	1 597	-11,0	-50,0	-11,2	-8,6
innerorts .....	588	1	63	776	654	2	67	839	-10,1	X	-6,0	-7,5
außerorts .....	506	17	136	683	575	34	157	758	-12,0	-50,0	-13,4	-9,9
Sonstiger Unfall .....	902	8	237	787	924	12	205	810	-2,4	X	15,6	-2,8
innerorts .....	641	3	156	560	652	5	123	566	-1,7	X	26,8	-1,1
außerorts .....	261	5	81	227	272	7	82	244	-4,0	X	-1,2	-7,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 989</b>	<b>72</b>	<b>1 273</b>	<b>5 215</b>	<b>5 388</b>	<b>112</b>	<b>1 242</b>	<b>5 744</b>	<b>-7,4</b>	<b>-35,7</b>	<b>2,5</b>	<b>-9,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 197</b>	<b>17</b>	<b>630</b>	<b>3 280</b>	<b>3 414</b>	<b>15</b>	<b>569</b>	<b>3 545</b>	<b>-6,4</b>	<b>13,3</b>	<b>10,7</b>	<b>-7,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 792</b>	<b>55</b>	<b>643</b>	<b>1 935</b>	<b>1 974</b>	<b>97</b>	<b>673</b>	<b>2 199</b>	<b>-9,2</b>	<b>-43,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-12,0</b>

Januar - Mai

Fahrunfall .....	4 019	95	1 341	3 754	4 089	145	1 420	3 813	-1,7	-34,5	-5,6	-1,5
innerorts .....	1 298	13	382	1 147	1 254	16	371	1 080	3,5	-18,8	3,0	6,2
außerorts .....	2 721	82	959	2 607	2 835	129	1 049	2 733	-4,0	-36,4	-8,6	-4,6
Abbiege-Unfall .....	2 466	13	495	2 866	2 871	25	551	3 381	-14,1	-48,0	-10,2	-15,2
innerorts .....	1 825	3	296	1 991	2 151	4	324	2 425	-15,2	X	-8,6	-17,9
außerorts .....	641	10	199	875	720	21	227	956	-11,0	-52,4	-12,3	-8,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 283	42	828	5 066	4 681	47	913	5 538	-8,5	-10,6	-9,3	-8,5
innerorts .....	3 123	12	427	3 524	3 480	10	471	3 941	-10,3	20,0	-9,3	-10,6
außerorts .....	1 160	30	401	1 542	1 201	37	442	1 597	-3,4	-18,9	-9,3	-3,4
Überschreitenunfall .....	892	22	312	665	1 041	34	300	833	-14,3	-35,3	4,0	-20,2
innerorts .....	851	17	297	635	1 002	26	277	811	-15,1	-34,6	7,2	-21,7
außerorts .....	41	5	15	30	39	8	23	22	5,1	X	-34,8	36,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	317	2	52	321	325	-	51	331	-2,5	X	2,0	-3,0
innerorts .....	309	1	51	312	304	-	47	301	1,6	X	8,5	3,7
außerorts .....	8	1	1	9	21	-	4	30	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	4 815	91	778	6 492	5 262	90	894	7 000	-8,5	1,1	-13,0	-7,3
innerorts .....	2 445	9	202	3 140	2 771	5	239	3 561	-11,8	X	-15,5	-11,8
außerorts .....	2 370	82	576	3 352	2 491	85	655	3 439	-4,9	-3,5	-12,1	-2,5
Sonstiger Unfall .....	2 879	37	689	2 637	3 352	41	785	2 996	-14,1	-9,8	-12,2	-12,0
innerorts .....	1 977	13	420	1 792	2 299	17	457	2 023	-14,0	-23,5	-8,1	-11,4
außerorts .....	902	24	269	845	1 053	24	328	973	-14,3	-	-18,0	-13,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 671</b>	<b>302</b>	<b>4 495</b>	<b>21 801</b>	<b>21 621</b>	<b>382</b>	<b>4 914</b>	<b>23 892</b>	<b>-9,0</b>	<b>-20,9</b>	<b>-8,5</b>	<b>-8,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11 828</b>	<b>68</b>	<b>2 075</b>	<b>12 541</b>	<b>13 261</b>	<b>78</b>	<b>2 186</b>	<b>14 142</b>	<b>-10,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-5,1</b>	<b>-11,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 843</b>	<b>234</b>	<b>2 420</b>	<b>9 260</b>	<b>8 360</b>	<b>304</b>	<b>2 728</b>	<b>9 750</b>	<b>-6,2</b>	<b>-23,0</b>	<b>-11,3</b>	<b>-5,0</b>

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	4	X	14	6	X	74	65	13,8	262	261	0,4
männlich .....	5	4	X	8	6	X	48	42	14,3	161	155	3,9
weiblich .....	-	-	-	6	-	X	26	23	13,0	99	106	-6,6
15 - 18 .....	2	3	X	10	18	-44,4	82	76	7,9	287	300	-4,3
männlich .....	2	1	X	10	15	-33,3	59	43	37,2	198	183	8,2
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	23	33	-30,3	89	117	-23,9
18 - 21 .....	5	13	X	27	48	-43,8	118	124	-4,8	458	555	-17,5
männlich .....	5	6	X	20	37	-45,9	83	80	3,8	291	349	-16,6
weiblich .....	-	7	X	7	11	X	35	44	-20,5	167	206	-18,9
21 - 25 .....	5	17	X	22	37	-40,5	104	110	-5,5	369	430	-14,2
männlich .....	5	12	X	22	25	-12,0	73	77	-5,2	245	284	-13,7
weiblich .....	-	5	X	-	12	X	31	33	-6,1	124	146	-15,1
25 - 30 .....	4	9	X	23	26	-11,5	82	84	-2,4	316	369	-14,4
männlich .....	4	8	X	20	19	5,3	68	60	13,3	210	240	-12,5
weiblich .....	-	1	X	3	7	X	14	24	-41,7	106	129	-17,8
30 - 35 .....	4	9	X	10	24	-58,3	73	76	-3,9	272	299	-9,0
männlich .....	3	7	X	8	20	X	46	57	-19,3	173	212	-18,4
weiblich .....	1	2	X	2	4	X	27	19	42,1	99	87	13,8
35 - 40 .....	3	9	X	18	18	-	86	83	3,6	284	340	-16,5
männlich .....	1	8	X	12	16	-25,0	57	66	-13,6	172	230	-25,2
weiblich .....	2	1	X	6	2	X	29	17	70,6	112	110	1,8
40 - 45 .....	5	4	X	21	30	-30,0	115	121	-5,0	388	426	-8,9
männlich .....	4	4	-	13	24	-45,8	87	91	-4,4	250	295	-15,3
weiblich .....	1	-	X	8	6	X	28	30	-6,7	138	131	5,3
45 - 50 .....	-	8	X	19	26	-26,9	107	102	4,9	333	394	-15,5
männlich .....	-	5	X	16	17	-5,9	80	75	6,7	221	279	-20,8
weiblich .....	-	3	X	3	9	X	27	27	-	112	115	-2,6
50 - 55 .....	5	12	X	23	25	-8,0	93	76	22,4	278	317	-12,3
männlich .....	5	11	X	20	23	-13,0	54	42	28,6	162	192	-15,6
weiblich .....	-	1	X	3	2	X	39	34	14,7	116	125	-7,2
55 - 60 .....	7	7	-	23	27	-14,8	59	78	-24,4	221	268	-17,5
männlich .....	5	6	X	16	21	-23,8	37	47	-21,3	126	156	-19,2
weiblich .....	2	1	X	7	6	X	22	31	-29,0	95	112	-15,2
60 - 65 .....	2	3	X	9	18	X	57	50	14,0	194	195	-0,5
männlich .....	2	2	-	8	13	X	34	27	25,9	108	113	-4,4
weiblich .....	-	1	X	1	5	X	23	23	-	86	82	4,9
65 - 70 .....	5	4	X	12	20	-40,0	68	63	7,9	200	231	-13,4
männlich .....	1	2	X	5	11	X	37	40	-7,5	98	134	-26,9
weiblich .....	4	2	X	7	9	X	31	23	34,8	102	97	5,2
70 - 75 .....	3	1	X	14	16	-12,5	64	54	18,5	234	189	23,8
männlich .....	1	1	-	9	11	X	38	31	22,6	111	102	8,8
weiblich .....	2	-	X	5	5	-	26	23	13,0	123	87	41,4
75 und mehr .....	17	9	X	57	43	32,6	91	80	13,8	399	340	17,4
männlich .....	9	5	X	27	19	42,1	43	40	7,5	173	166	4,2
weiblich .....	8	4	X	30	24	25,0	48	40	20,0	226	174	29,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>72</b>	<b>112</b>	<b>-35,7</b>	<b>302</b>	<b>382</b>	<b>-20,9</b>	<b>1 273</b>	<b>1 242</b>	<b>2,5</b>	<b>4 495</b>	<b>4 914</b>	<b>-8,5</b>
<b>männlich .....</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>-36,6</b>	<b>214</b>	<b>277</b>	<b>-22,7</b>	<b>844</b>	<b>818</b>	<b>3,2</b>	<b>2 699</b>	<b>3 090</b>	<b>-12,7</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>-33,3</b>	<b>88</b>	<b>105</b>	<b>-16,2</b>	<b>429</b>	<b>424</b>	<b>1,2</b>	<b>1 794</b>	<b>1 824</b>	<b>-1,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>72</b>	<b>112</b>	<b>-35,7</b>	<b>302</b>	<b>382</b>	<b>-20,9</b>	<b>1 273</b>	<b>1 242</b>	<b>2,5</b>	<b>4 495</b>	<b>4 914</b>	<b>-8,5</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
441	454	-2,9	1 495	1 745	-14,3	520	523	-0,6	1 771	2 012	-12,0	..... unter 15
267	264	1,1	846	981	-13,8	320	310	3,2	1 015	1 142	-11,1	..... männlich
174	190	-8,4	649	764	-15,1	200	213	-6,1	754	870	-13,3	..... weiblich
386	440	-12,3	1260	1479	-14,8	470	519	-9,4	1557	1797	-13,4	..... 15 - 18
236	275	-14,2	723	905	-20,1	297	319	-6,9	931	1 103	-15,6	..... männlich
150	165	-9,1	537	574	-6,4	173	200	-13,5	626	694	-9,8	..... weiblich
551	651	-15,4	2 403	2 647	-9,2	674	788	-14,5	2 888	3 250	-11,1	..... 18 - 21
294	365	-19,5	1 254	1 400	-10,4	382	451	-15,3	1 565	1 786	-12,4	..... männlich
257	286	-10,1	1 149	1 247	-7,9	292	337	-13,4	1 323	1 464	-9,6	..... weiblich
471	568	-17,1	2 214	2 334	-5,1	580	695	-16,5	2 605	2 801	-7,0	..... 21 - 25
254	283	-10,2	1 114	1 187	-6,1	332	372	-10,8	1 381	1 496	-7,7	..... männlich
217	285	-23,9	1 100	1 147	-4,1	248	323	-23,2	1 224	1 305	-6,2	..... weiblich
465	520	-10,6	2 080	2 185	-4,8	551	613	-10,1	2 419	2 580	-6,2	..... 25 - 30
263	284	-7,4	1 073	1 167	-8,1	335	352	-4,8	1 303	1 426	-8,6	..... männlich
202	236	-14,4	1 007	1 018	-1,1	216	261	-17,2	1 116	1 154	-3,3	..... weiblich
355	406	-12,6	1656	1786	-7,3	432	491	-12,0	1938	2109	-8,1	..... 30 - 35
208	225	-7,6	926	958	-3,3	257	289	-11,1	1 107	1 190	-7,0	..... männlich
147	181	-18,8	730	828	-11,8	175	202	-13,4	831	919	-9,6	..... weiblich
390	439	-11,2	1752	2129	-17,7	479	531	-9,8	2054	2487	-17,4	..... 35 - 40
230	265	-13,2	980	1 204	-18,6	288	339	-15,0	1 164	1 450	-19,7	..... männlich
160	174	-8,0	772	925	-16,5	191	192	-0,5	890	1 037	-14,2	..... weiblich
475	512	-7,2	2 045	2 213	-7,6	595	637	-6,6	2 454	2 669	-8,1	..... 40 - 45
288	307	-6,2	1 106	1 241	-10,9	379	402	-5,7	1 369	1 560	-12,2	..... männlich
187	205	-8,8	939	972	-3,4	216	235	-8,1	1 085	1 109	-2,2	..... weiblich
384	417	-7,9	1 742	1 828	-4,7	491	527	-6,8	2 094	2 248	-6,9	..... 45 - 50
224	244	-8,2	934	1 043	-10,5	304	324	-6,2	1 171	1 339	-12,5	..... männlich
160	173	-7,5	808	785	2,9	187	203	-7,9	923	909	1,5	..... weiblich
320	303	5,6	1309	1357	-3,5	418	391	6,9	1610	1699	-5,2	..... 50 - 55
194	171	13,5	717	750	-4,4	253	224	12,9	899	965	-6,8	..... männlich
126	132	-4,5	592	607	-2,5	165	167	-1,2	711	734	-3,1	..... weiblich
219	292	-25,0	1 050	1 136	-7,6	285	377	-24,4	1 294	1 431	-9,6	..... 55 - 60
117	160	-26,9	569	623	-8,7	159	213	-25,4	711	800	-11,1	..... männlich
102	132	-22,7	481	513	-6,2	126	164	-23,2	583	631	-7,6	..... weiblich
191	232	-17,7	754	862	-12,5	250	285	-12,3	957	1 075	-11,0	..... 60 - 65
103	134	-23,1	402	467	-13,9	139	163	-14,7	518	593	-12,6	..... männlich
88	98	-10,2	352	395	-10,9	111	122	-9,0	439	482	-8,9	..... weiblich
216	186	16,1	774	807	-4,1	289	253	14,2	986	1 058	-6,8	..... 65 - 70
125	112	11,6	422	438	-3,7	163	154	5,8	525	583	-9,9	..... männlich
91	74	23,0	352	369	-4,6	126	99	27,3	461	475	-2,9	..... weiblich
152	130	16,9	586	583	0,5	219	185	18,4	834	788	5,8	..... 70 - 75
69	67	3,0	276	293	-5,8	108	99	9,1	396	406	-2,5	..... männlich
83	63	31,7	310	290	6,9	111	86	29,1	438	382	14,7	..... weiblich
197	190	3,7	672	789	-14,8	305	279	9,3	1 128	1 172	-3,8	..... 75 und mehr
102	96	6,3	340	385	-11,7	154	141	9,2	540	570	-5,3	..... männlich
95	94	1,1	332	404	-17,8	151	138	9,4	588	602	-2,3	..... weiblich
<b>5 213</b>	<b>5 740</b>	<b>-9,2</b>	<b>21 792</b>	<b>23 880</b>	<b>-8,7</b>	<b>6 558</b>	<b>7 094</b>	<b>-7,6</b>	<b>26 589</b>	<b>29 176</b>	<b>-8,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 974</b>	<b>3 252</b>	<b>-8,5</b>	<b>11 682</b>	<b>13 042</b>	<b>-10,4</b>	<b>3 870</b>	<b>4 152</b>	<b>-6,8</b>	<b>14 595</b>	<b>16 409</b>	<b>-11,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 239</b>	<b>2 488</b>	<b>-10,0</b>	<b>10 110</b>	<b>10 838</b>	<b>-6,7</b>	<b>2 688</b>	<b>2 942</b>	<b>-8,6</b>	<b>11 992</b>	<b>12 767</b>	<b>-6,1</b>	..... <b>weiblich</b>
2	4	X	9	12	X	2	4	X	9	12	X	..... Ohne Angabe
<b>5 215</b>	<b>5 744</b>	<b>-9,2</b>	<b>21 801</b>	<b>23 892</b>	<b>-8,8</b>	<b>6 560</b>	<b>7 098</b>	<b>-7,6</b>	<b>26 598</b>	<b>29 188</b>	<b>-8,9</b>	<b>Insgesamt</b>

### Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006

